



Jääraja drifti võistluste korraldamise üldised alused

Jääraja drifti korraldajad peavad juhendumata võistlusjuhendite koostamisel alljärgnevatest põhimõtetest (ettekirjutustest). Samuti on korraldajad kohustatud kooskõlastama EAL-is võistlused, kus osalevad EAL-i võistlejalitsentsi või kaarti omavad võistlejad.

1. Üldine korraldus

- 1.1. Võistluste läbiviimisel lähtutakse EAL-i poolt kinnitatud Kiirusalade võistlusmäärustikust, Jääraja võistluste korraldamise üldistest alustest, Drifti üldmäärusest ja võistlusjuhendist.
- 1.2. Korraldaja on kohustatud esitama vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumist võistlusjuhendi ja rajaskeemi koos turvaplaaniga kinnitamiseks EAL Driftikomiteele elektrooniliselt aadressile info@driftime.ee Kooskõlastuse saamiseks peab korraldajal olema luba omavalitsusest, vajadusel ka politseist ja Keskkonnaametist.
- 1.3. Võistluste juhend peab sisaldama järgmist informatsiooni: võistluse nimi, autospordiala, korraldaja nimi ja rekviidid, registreerimisnumber EAL-ist, koht ja aeg.
- 1.4. Juhend peab sisaldama lauseid "EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (nr.....)". Lubatud on EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanike osavõtt. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616." ja „Võistlused peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, Jääraja võistluste korraldamise üldaluste ning käesoleva Juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga“. Samuti on vajalik märkus: „EAL ja võistluste korraldaja ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest“.
- 1.5. Võistlusjuhendis peab olema ära toodud nõuded osavõtjatele (vajalikud dokumendid), ajakava, raja kirjeldus, raja mahutavus (startivate maksimaalne arv), lubatud võistlusautod, osavõtutasud, kontaktinfo, registreerumisinfo, startimise ja võistlemise kord, karistuste loetelu, tulemuste arvestamise kord, viide vastulausete esitamise korrale. Lisaks tuleb esitada, kes on võistluste juht, peakohtunik, sekretär, hindajad ja tehniline kontroll.
- 1.6. Võistluste tulemused vormistatakse protokollina, see viseeritakse võistluste juhi poolt peale protestiaja lõppu või protestide lahendamist.
Protokollides tuleb esitada: andmed kõigi võistlema lubatud sportlaste nimede ning kvalifikatsiooni ja paarissõitude tulemused.
- 1.7. Tulemused tuleb esitada elektrooniliselt aadressile info@driftime.ee hiljemalt kahe tööpäeva jooksul pärast võistluse toimumist.

2. Võistlejad

- 2.1. Korraldaja määrab juhendiga dokumentide loetelu, mida nõutakse osalejatelt (juhiluba, auto omandit tõendav dokument).
- 2.2. Võistleja peab tasuma osalustasu.
- 2.3. Kohapeal võistlusele registreerimisel peab esitama eeltäidetud osavõtuavalduse. Avalduse vorm: <https://www.driftime.ee/dokumendid/>
- 2.4. Võistlusel osalemine on lubatud alates kaheteistkümnendast eluaastast.
- 2.5. Driftikomitee eriloaga on lubatud osalema ka nooremad kui kaksteist eluaastat. Sellisel juhul peab võistleja olema võimeline autot iseseisvalt juhtima ning omama selleks piisavalt oskusi. Eriloo saamiseks peab lapsevanem saatma e-kirja vastava sooviga, alaealise ja vastutava vanema andmetega liis@driftime.ee .
- 2.6. Alla 18-aastastel võistlejal nõutav lapsevanema või ametliku hooldaja luba. Ankeet saadaval: http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc



- 2.7. Treening- ja võistlussõitudes on kinnitatud turvavööde ja rihmatud moto- või autokiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta. Sõiduriietus peab olema kogu keha kattev, vähe tuleohtlikust materjalist, samuti on soovituslik kanda mittepõlevast materjalist kindaid.

3. Võistlusautod

- 3.1. Osaleda lubatakse tagaveolistel (RWD) autodel.
- 3.2. Võistleja peab esitama auto omandit tõendava dokumendi.
 - Kui võistleja ei ole auto omanik peab lisaks esitama volituse auto kasutamiseks.
- 3.3. Võistlusautod võivad omada EAL Tehnilist kaarti.
- 3.4. Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.
- 3.5. Diferentsiaali blokeering vaba.
- 3.6. Kui võistleval auto on turvapuur, või kaar peab see vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele.
- 3.7. Võistleval autol peavad põlema päevasõidu tuled, kogu rajal viibimise ajal.
- 3.8. Ilma turvakaare või puuri olemasoluta on lubatud kasutada ainult auto originaal istmeid ja turvavöösid.
- 3.9. Juhul kui autosse on paigaldatud tulekustuti, peab see olema kehtiva kasutusajaga. Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud.
- 3.10. Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmega vähemalt 3 x 4 m (PVC). Aluskatte mittekasutamisel trahv 50 eurot. Aluskate peab olema boksis asuva võistlusauto all võistluse igal ajahetkel. Selle punkti korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.

4. Arvestusklassid

- 4.1. Võistlus toimub ühes klassis.

5. Nõuded rehvidele

- 5.1. Võistelda on lubatud ainult tänavarehvidega.
- 5.2. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrusele „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded“, peavad rehvid vastama järgmistele tingimustele:
 - Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.
 - Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis.
- 5.3. Vedaval sillal on lubatud kasutada ainult monorehve. Linglong Green max Mõõt 205/55R16 252 sõiduauto naela või 185/65r15 215 sõidu auto naela. Rehvid on võimalik kätte saada alates 18.01.2022 Rehvipunkt Oü (Arti Kannisto +3725220835) st. Hinnaga 70.-tk
- 5.4. Esisillal on lubatud kasutada mistahes punktis 5.2 toodud tingimustele vastavaid rehve. Piik- ja spetsiaalrehvide kasutamine on keelatud.
- 5.5. Kogu võistluse jooksul peab rehvi veerepinnast vähemalt 75% ulatuses rehviturvisemustri sügavus olema vähemalt 3,0 mm.
- 5.6. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine.
- 5.7. Materjalide lisamine rehvidele keelatud.



6. Nõuded võistlusrajale

- 6.1. Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt rajakohtunike vaateväljas.
- 6.2. Võistlusrada peab olema hindajatele nähtav kogu ulatuses või tuleb kasutada lipuga märku andvaid rajakohtunike.
- 6.3. Kohtades, kus rajalt väljasõidu oht on suur, tuleb tagada võimalikult laiad takistusteta väljasõidualad, kus ei ole võistlejale ohtlikke esemeid (ehitisi, poste vms).
- 6.4. Võistluse korraldaja peab tagama pealtvaatajate ohutuse.
- 6.5. Pealtvaatajatele lubatud alad tuleb tähistada ja eraldada võistlusrajast piiretega (põrkpiire, vallid, rehvirnad jne).
- 6.6. Kui pealtvaatajad paiknevad raja suunast kaitsmata alal, siis peab see ala olema vähemalt 30m võistlusraja servast eemal ning ei tohi paikneda võistlusraja väliskurvides.
- 6.7. Pealtvaatajate alade piiramiseks ei tohi kasutada trossi, terastraati või okastraati.
- 6.8. Pealtvaatajad ei tohi asuda raja tasapinnast allpool.

7. Võistluse käik

- 7.1. Sõidud on kas üksik- või paarissõidud.
- 7.2. Paarissõidu start on külj külje kõrval või ühel joonel, vastavalt raja võimalustele.
- 7.3. Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht.
- 7.4. Tehnilise kontrolli otsusega võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus ohtlikuks muutuda sõitjale ja ümbritsevaile ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
- 7.5. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.
- 7.6. Võistluste korraldajad ja võistlejad on kohustatud tegema kõik endast sõltuva looduskeskkonna säilimiseks ning tekitama võimalikult vähe kahju ümbritsevale keskkonnale.
- 7.7. Võistluse juht või võistluse turvaülem võivad võistluse turvalisuse kaalutlustel katkestada või ära jätta igal ajahetkel, kui turvarisk(id) on ilmnenud.