

EESTI DRIFTI STREET KLASSI TEHNILISED TINGIMUSED 2023

TECHNICAL REGULATIONS OF ESTONIAN DRIFT STREET CLASS 2023

KINNITAMATA

1 VÕISTLUSAUTO / COMPETITION VEHICLES

1. Lubatud on kasutada üldiseks müügiks toodetud tänavasõiduautosid, milliseid on valmistatud 2500 ühesugust autot 12 järjestikuse kuu jooksul.	1. Eligible models must be considered a "production vehicle" At least 2500 identical examples of these cars must have been manufactured in 12 consecutive months
2. Sobivate keretüüpide hulka kuuluvad kupee, sedaan, luukpära, kabriolett või universaal. Sõidukid, mis ei vasta ülaltoodud kriteeriumidele, peavad taotlema driftikomitee käest eriloa.	2. Eligible body styles include coupe, sedan, hatchback, convertible or wagon. Vehicles that do not meet the above eligibility criteria must petition for approval from Drift working group.
3. Kõik muudatused, mida käesolevad määrused ja ohustustingimused ei luba, on keelatud.	3. All changes and modifications what are not allowed here, are forbidden.
4. Auto ehitus peab olema tehtud kvaliteetselt. Ehituse kvaliteeti hindab tehniline komisjon.	4. All the modifications must be of high quality. The quality of the construction is assessed by the scrutineers.
5. Kõik lisad, ümberehitused ja lahendused, mida tõlgendab tehniline komisjon ohtlikena, loetakse ohtlikeks, ja nendest raporteeritakse võistluse juhile, kellel on õigus auto võistluselt eemaldada.	5. All additions, modifications and solutions, what are interpreted by the technical commission as dangerous are considered dangerous and will be reported to the Clerk of the Course, who has the right to remove the car from the race.
6. Auto osade, mis käesolevates reeglites on defineeritud kui „vaba“, kasutus ja paigaldus peab vastama FIA Lisa J Artiklitele 252 ja 253. „Vaba“ tähendab, et juhul kui originaalne osa eemaldatakse ja vahetatakse uue osaga, siis uus osa ei tohi omada mingeid lisafunktsioone peale originaalse tööpõhimõtte.	6. The use and installation of car parts defined as "free" in these rules must comply with FIA Annex J Articles 252 and 253. "Free" means that if the original part is removed and replaced with a new part, the new part must not have any additional functions other than the original working principle.
7. Kõik autod peavad olema varustatud võistlusnumbrite ja võistlusjuhendiga ettenähtud reklaam kleebistega. Keelatud on paigaldada kleebiseid uste, kapoti ja küljepaneelide kontaktpunktidele. Reklaam autol ei tohi takistada võistleja vaatevälja.	7. All cars must be equipped with competition numbers and advertising stickers prescribed by the competition manual. It is forbidden to install stickers on the contact points of the doors, hood and side panels. Advertising on the car must not obstruct the field of view of the competitor.
1.1 RAHVASPOORDI AUTO TEHNILINE KAART - KINNITAMATA	1.1 CAR TECHNICAL CARD OF THE NATIONAL SPORTS
1. Alates 2023 peavad kõikidel Street klassi autodel olema rahvaspordi auto tehniline kaart.	1. From 2023 all the cars of the Street class must have car technical card of the national sports.

2 SÕIDUKI KERE / BODY

2.1 KERE VÄLJASTPOOLT	2.1 EXTERIOR
1. Aerodünaamilised elemendid (spoilerid) on lubatud ja need peavad olema turvaliselt auto külge kinnitatud.	1. Aerodynamic devices (spoilers) are allowed, they have to be securely fastened on the vehicle.
2. Rattakoobastest on lubatud eemaldada plastikust isolatsioonimaterjal.	2. Sound isolation plastics in the wheel arch, may be removed.
3. Eesmised poritiivad, mootorikate ja pagasiruumiluuik võivad olla plastikust või mõnest muust komposiit- või kiudmaterjalist, aga algne kuju peab säilima.	3. Front fenders, bonnet and trunk lid is allowed to be replaced with plastic or other composite or fiber material, but must maintain OEM look.
2.2 TULEMÜÜR JA KÄIGUKASTI TUNNEL	2.2 FIREWALL AND TRANSMISSION TUNNEL
Tulemüüri ja käigukastitunneli modifitseerimine on keelatud	Firewall and transmission tunnel modification is prohibited
2.3 TURVAKAAR	2.2 HALF CAGE
1. Turvakaare kasutamine on vabatahtlik.	1. Use of ther half cage is optional.

2. Turvakaar peab asuma esiistmetest taga pool.	2. The half cage must be located behind the front seats.
3. Sõidukist tuleb eemaldada tagumised istmed ja tagumised turvarihmad.	3. Back seats and safety belts must be removed.
4. Turvakaar peab olema püsivalt auto külge kinnitatud.	4. The half cage must be firmly attached to the car body.
5. Turvakaar ei tohi mõjutada mingil viisil reisijate salongi üldist funktsionaalsust.	5. The half cage must not affect the general functionality of the passenger cabin in any way.
6. Turvakaar ei tohi paikneda pea liikumiskiirkonnas.	6. The half cage must not be located in the area of head movement.
7. Turvakaare materjal peab olema külmalt töödeldud õmblusteta süsinikteras (C kuni 0,3%)	7. The half cage material must be cold drawn low carbon seamless steel tube (C up to 0.3%)
8. Turvakaare peakaar peab olema vastavalt baaskonstruksioonile torust mõõtudega 45,0mm x 2,5mm või 50,0mm x 2,0mm.	8. The main arc of the half cage must be made of pipe with dimensions of 45.0mm x 2.5mm or 50.0mm x 2.0mm, according to the base construction.
9. Turvakaare poolkaar ja muud ohutuspuuri osad peavad olema torust mõõtudega 38,0mm x 2,5mm või 40,0mm x 2,0mm.	9. The half-side arc of the half cage and other parts of the half cage must be made of pipe with dimensions of 38.0mm x 2.5mm or 40.0mm x 2.0mm.
10. Turvakaare peakaar peab olema kinnitatud minimaalselt M8 kvaliteetugevusega 8.8 (ISO standard) poldiga vähemalt 3 mm paksuse ja 120 cm ² pindalaga tugevusplaadi külge, mis on omakorda keevitatud kere külge. Ohutussõrestiku võib tugevusplaadi külge ka keevitada.	10. The main arc of the half cage must be attached to a strength plate with a thickness of at least 3 mm and an area of 120 cm ² with a bolt of at least M8 quality strength 8.8 (ISO standard), which is in turn welded to the body. The safety truss can also be welded to the strength plate.
11. Turvakaare tagumised toed peavad olema kinnitatud minimaalselt kahe M8 poldiga ja kinnitusjalaga vähemalt 60 cm ² .	11. The rear supports of the half cage must be fixed with a minimum of two M8 bolts and a mounting leg of at least 60 cm ² .
12. Turvakaare võib keevitada otse kere külge.	12. The half cage can be welded directly to the body.
2.4 KERE PANEELID	2.4 BODY PANELS
1. Auto välimus peab olema korrektne ja ei tohi omada mingeid visuaalseid ega konstruktsioonilisi vigastusi (rooste, deformeerunud osad, katkised klaasid otseselt vaateväljas), mis võivad ohustada võistluse turvalisust või selle mainet.	1. The appearance of the car must be correct and must not have any visual or structural damage (rust, deformed parts, broken glass in the direct line of sight) that could threaten the safety of the competition or its reputation.
2. Sisetiiva, esipaneeli, põhjapaneelide, tagumiste kerepaneelide ja katusepiilarite modifitseerimine on keelatud.	2. It is forbidden to reconstruct side skirts and floor panels, rear panels and also roof pillars.
3. Katust ja tagaosa paneele on keelatud asendada plastiku, komposiit- või kiudmaterjaliga. Välised iluliistud võib eemaldada.	3. Roof and rear body panels must not be replaced with plastic or other composite or fiber materials. The external decorative moldings removal is allowed.
4. Taga koopaääri võib modifitseerida 8cm ulatuses, et mahutada järelturu „widebody“ lisapaneele.	4. The rear sidewall can be modified up to 8cm to accommodate aftermarket "widebody" add-on panels.
2.5 UKSED	2.5 DOORS
1. Uksed tuleb kerele paigaldada modifitseerimata tehasehingedega.	1. Doors must be mounted to the chassis with unmodified factory hinges.
2. Ustel peab kasutama tehase lukustusmehhanismi	2. Doors must use the factory latch mechanism
3. Ukse sise- ja välislingi töömehhanism peab olema funktsionaalne ja juhile sõidukist väljumiseks kergesti ligipääsetav.	3. The inside and outside door latch/ lock operating mechanism must be functional and readily accessible for the driver to exit the vehicle.
4. Uksi on keelatud asendada plastiku, komposiit- või kiudmaterjaliga.	4. Doors must not be replaced with plastic or other composite or fiber materials.
2.6 PÕRKERAUAD	2.6 BUMPERS
1. Kõik sõidukid peavad olema varustatud originaal esimese ja tagumise põrkerauaga.	1. All vehicles must be equipped with original front and rear bumpers.
2. Põrkerauad peavad olema paigaldatud kogu võistluse vältel. Põhjakaitsete paigaldamine on vaba.	2. Bumpers must be attached during all race. Placing of body bottom shields is not regulated.
3. Põrkeraua talad ja nende kinnitused peavad olema originaalid.	3. Bumper bars and their attachments must remain OEM
4. Põrkerauad tuleb sõiduki külge kinnitada minimaalselt kahe, vähemalt 8 mm poldi abil, mille kõvadusklass on vähemalt 8.8, et vältida põrkeraua sõiduki küljest ära tulemist. Lisa kinnituste lisamine on lubatud.	4. The bumpers must be attached to the vehicle with a minimum of two bolts of at least 8 mm, with a hardness class of at least 8.8, in order to prevent the bumper from coming off the vehicle. Adding additional attachments is allowed.

2.7 TÕMBEAAS	2.7 TOWING STRAP
1. Tõmbeaasad peavad olema sõiduki ees ja taga järgmiselt:.	1. The towing straps must be must be at the front and rear of the vehicle as follows:
2. Tõmbeaas ja selle kinnitus peavad vastu pidama vähemalt 1,5 tonnilese tõmbejõule. Kui sõiduki tühimag on suurem kui 1,5 tonni, siis tõmbeaas ja selle kinnitus peavad vastu pidama vähemalt sõiduki tühimagile võrdsele tõmbejõudu.	2. The towing strap and its attachment must withstand a pulling force of at least 1.5 tons. If the unladen weight of the vehicle is greater than 1.5 tons, the towing strap and its attachment must withstand at least a pulling force equal to the unladen weight of the vehicle.
3. Tõmbeaasa ava peab olema diameetriga vähemalt 50mm	3. The opening of the towing strap must have a diameter of at least 50 mm.
4. Tõmbeaasa värv peab olema kere toonist erinev.	4. The color of the tow strap must be different from the color of the body.
5. Kui tõmbeaas pole selgelt märgatav tuleb lisada noole kleebis tähistamiseks tõmbeaasa asukohta.	5. If not clearly visible must that their position clearly indicated by the word "TOW" or an arrow in a contrasting body color.
6. Tõmbeaas võib kere gabariitidest välja ulatuda maksimaalselt 50mm	6. The towing strap can extend a maximum of 50mm out of the body lines.
7. Võistlusautol ei ole haagise konksu kasutamine lubatud.	7. The use of a trailer coupling on a racing car is prohibited.
2.8 MOOTORIKATTE JA PAGASIRUUMI LUUK	2.8 HOOD AND TRUNK
1. Mootorikate ja pagasiruumiluuk võivad olla plastikust või mõnest muust komposiit- või kiudmaterjalist, aga algne kuju peab säilima.	1. Bonnet and trunk lid is allowed to be replaced with plastic or other composite or fiber material, but must maintain OEM look.
2. Mootorikatte ja pagasiruumiluugi kinnitamisel võib kasutada lisa kinnitusi. Kui kasutatakse lisakinnitusi tuleb eemaldada tehasepoolsed kinnitused.	2. Additional fasteners can be used when attaching the engine cover and trunk lid. If additional fasteners are used, the factory fasteners must be removed.
2.9 PEEGLID	2.9 MIRRORS
1. Kaks välist tahavaatepeeglit on nõutud ja nad peavad olema paigutatud nii, et juht näeks mõlemal pool sõidukist tahapoole jäävaid objekte.	1. Two external, rear-facing mirrors are required, and must be positioned so that the driver can see objects along both sides of the vehicle.
2. Originaal peeglid originaal kohas on soovitatud.	2. OEM mirrors in the OEM mounting position are encouraged.
3. Välised tahavaatepeeglid tuleb katta läbipaistva turvakilega	3. The side view mirrors have to be covered with transparent, non-colored safety film.
2.10 AKNAD	2.10 WINDOWS
1. Sõidukil peavad olema küljes originaalklaasid.	1. The vehicle must have original glasses.
2. Esiküljeklaasi ja tuuleklaasi läbipaistvus peab olema vähemalt 70%	2. The transparency of the front side window and the windshield must be at least 70%.
3. Tuuleklaasil, juhi vaateväljas, ei tohi olla mõrsad.	3. There must be no cracks on the windshield, in the driver's field of vision.
4. Auto peab olema varustatud vähemalt ühe töötava, sõitjapoolse tuuleklaasipuhastajaga.	4. The windshield, in the driver's field of vision, must not have cracks.
5. Külj- ja tagumised aknad, klaasist esi- ja tagatud tuleb katta läbipaistva turvakilega vältimaks avarii korral klaasikildude laiali lendamist. Turvakile paksus tohib olla maksimaalselt 100 mikronit. Tuuleklaas peab olema mitmekihiline (triplex style).	5. Side and rear windows, glass front and rear lights must be covered with a transparent safety film to prevent glass shards from flying around in the event of an accident. The thickness of the security film must be a maximum of 100 microns. The windshield must be multi-layered (triplex style).
6. Võistluse ajal peavad kõik auto aknad olema suletud. Võistluse ajal peab katuseluuk olema suletud.	6. During the run, all car windows must be closed. During the run the sunroof must be closed.
3 VEERMIK / RUNNING GEAR	
3.1 VEDRUSTUS	3.1 SUSPENSION
3.1.1 ESI- JA TAGAVEDRUSTUS	3.1.1 FRONT AND REAR SUSPENSION
1. Dünaamiliste ühenduste materjal võib erineda originaalsest (näiteks kõvem pukside materjal, powerflex jms). Vedrustuse modifikatsioonid ja tugevdamine on keelatud. Silla kinnituste kerepoolne tugevdamine on lubatud. Roolisüsteemi liigendite modifitseerimine ei ole lubatud.	Material for dynamic connections may be different from the original (for example – harder flexible bushing materials, power flex and similar). Any changes on suspension or suspension strengthening are forbidden. Modification of the joints of the steering system is not allowed.

2. Vedrustuse algsete abiraamide ja nende osade modifitseerimine on keelatud. Esivedrustu-ses on lubatud kasutada „camber plate“ ratta külgkalde reguleerimiseks.	2. It is not allowed to modify original suspension sub frame or sub frame parts. In the front suspension is allowed to use camber plate kit.
3. Õõtshoova kinnituspunktide muutmine ei ole lubatud.	3. Changing the mounting points of the controlarm is not allowed.
3.1.2 STABILISAATOR	3.1.2 STABILIZERS
Stabilisaatorite kasutamine on vaba.	Stabilizers usage is free.
3.1.3 AMORTISAATORID	3.1.3 SHOCK ABSORBERS
Amortisaatorid on vabad, aga nende arv, tüüp (teleskoop-, varb-), toimeviis (hüdrauliline-, hõõrde-, sega- jne.) peavad säilima. Algeid kinnituspunkte võib tugevdada, aga nende asukoht peab säilima.	Shock absorbers are free, but their quantity, type (telescopic, rod), method of operation (hydraulic, friction, mixed, etc.) must be preserved. The original mounting points it's allowed to make stronger, but their location must stay the same
3.2 TAGASILD	3.2 REAR AXLE
Algselt nelikveolised autod võib ümber ehitada tagaveolisteks, võttes arvesse artiklites 2.4. ja 3.1. ning 3.3 esitatud nõudeid. Igat ümberehitust hindab võistluse tehniline kontroll eraldi.	Cars originally with four-wheel drive can be converted to rear-wheel drive, taking into account articles 2.2, 3.1 and the requirements presented in 3.3. Each modification is assessed separately by the competition's technical control.
3.3 ESI- JA TAGAVEDRUSTUSE ABIRAAMID	3.3 FRONT AND REAR SUSPENSION SUB FRAME
Vedrustuse algsete abiraamide ja nende osade modifitseerimine on keelatud. Tagavedrustuses on lubatud kasutada õõtshoova reguleerimiskomplekti (camber arm). Õõtshoova kinnituspunktide muutmine ei ole lubatud.	It is not allowed to modify original suspension sub frame or sub frame parts. In the rear suspension is allowed to use a controlarm adjustment kit (camber arm). Changing the mounting points of the controlarm is not allowed.
3.4 ROOLIVÕIMENDI	3.4 POWER STEERING
1. Roolivõimendi anumal peab olema tuulutus. Roolivõimendi anuma tuulutus tuleb paigaldada turvalisse konteinerisse, mis on varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.	1. The power steering tank must be ventilated. Ventilation of the power steering tank must be installed in a secure container fitted with a breather filter element for discharging pressure into the atmosphere.
2. Tuulutus anumate konstruktsioon peab olema selline, et sõiduki ümberpaiskumisel ei voola vedelikud nendest välja.	2. The design of the ventilation containers must be such that liquids do not flow out of them in case of rollover.
3.5 PIDURID	3.5 BRAKES
Algne pidurisüsteem (välja arvatud Art. 3.5.1) tuleb säilitada.	Original brake system (except p. 3.5.1) must be maintained
1. Kasutada võib hüdraulilist käsipidurit	1. It is allowed to use hydraulic hand brake
2. Teine hüdrauliline e-pidurisüsteem on lubatud täielikult eraldiseisva süsteemina või läbipääsusüsteemina. Topelt suporti kinnitused peavad olema polditavad.	2. Secondary hydraulic e-brake systems is allowed as a fully separate system or as a pass through system. Double suport fasteners must be bolted.
3. Käsipiduri pidurivedeliku mahuti peab olema suletud.	3. Handbrake reservoir must be closed one.
3.6 VELJED	3.6 WHEELS
1. Velje suurus on vaba	1. The size of the wheels is free
2. Velje ja rehvi vaheliste lisa lukustite kasutamine on keelatud	2. The use of additional locks between the rim and the tire is forbidden.
3. Rattad peavad olema kontrastset värvi või peab igal veljel olema erinevad värvi- kleebised. Velje kodara kleebised peavad olema minimaalselt 2,5x10cm	3. Wheels must be in contrasting color or have different color stickers on each rim. Wheel rim stickers must be a minimum of 2,5x10cm
4. Komplektne ratas (velg + rehvi). Rataste poltkinnituse võib muuta tikkpoltkinnituseks eeldusel, et kinnituspunktid, nende arv ja keermete diameeter ei muutu. Komplektsed rattad (velg + rehvi) ei tohi ulatuda välja- poole auto perimeetrit.	4. Complete wheels (wheel + tire) Wheel bolts can be replaced with wheel studs and nuts with requirements, that mounting points, their amount, and thread diameters stays the same. Complete wheels (wheel + tire) upper side, when car sits on the ground must be covered with body panel.
3.7 REHVID	3.7 TYRES
1. Tagarehvi tööpinna maksimaalne lubatud laius on 205 mm vastavalt tootja märgistusele.	1. Rear tire max width – 205mm, according to manufacture label.
2. Kasutada võib ainult tööstuslikult toodetud ja liiklusseadusega lubatud rehve.	2. Only tires manufactured industrially and approved by the traffic law may used.

3. Kliirens. Kui auto ühel küljel asetsevatest rehvidest on õhk välja lastud, tohivad maapinda puutuda ainult rehvid ja veljed. Kontrollimiseks tuleb eemaldada auto ühel küljel paiknevatest rehvidest ventiilid. Test tuleb sooritada tasasel pinnal. Testi järel on võistluse korraldaja kohuseks rehvid taas täita.	3. Clearance When the air is out from all tires on one side, none of the vehicle parts may touch the ground, except tires and rims. To check it, all tire valves from one side of the vehicle are being removed. This test must be done on flat surface. Tires must be filled after check with air by organizer.
4. Rehvide vastavust nõuetele kontrollitakse kogu võistluse vältel stardirivi alas.	4. Eligibility of the tyres is checked during the competition at the line-up area.
4 JÕUÜLEKANNE / DRIVETRAIN	
4.1 MOOTOR	4.1 ENGINE
1. Mootor, selle tüüp, valmistaja ja asukoht algse ruumi piires on vaba. Kinnituspunkte kerele võib lisada.	1. The engine, its type, manufacturer and location within the original space is free. Mounting points can be added to the body.
2. Kõik vedeliku süsteemid peavad olema lekke vabad.	2. All fluid systems must be free of leaks.
3. Karterituulutus peab säilitama oma algse tööpõhimõtte. Juhul kui mootori õhu sissevõtusüsteem on originaalist erinev, peab karteri ventilatsiooni paigutama turvalisse konteinerisse, mis on varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.	3. Engine crankcase ventilation should be maintained in its original performance. If the engine air intake system is changed from the original, engine crankcase ventilation must be entered into securely secured container with a breather filter element for discharging pressure into the atmosphere.
4.2 JAHUTUS SÜSTEEM	4.2 COOLING SYSTEM
1. Jahutusüsteemi muutmise on vaba, kuid süsteem peab olema täielikult suletud ja lekkevabad.	1. Cooling system modifications are free but must be fully closed and free of leaks.
2. Võistluse ajal on lubatud kasutada automaatseid veepihusteid, kuid need ei tohi lekkida võistlusrajal ega võistlus alale.	2. Automatic water sprayers will be allowed during competition, but must not be leaking on the track, starting line, or grid area.
3. Jahutus süsteemi radiaatori originaal asukoha muutmise on keelatud.	3. Changing the original location of the cooling system radiator is prohibited
4. Jahutusüsteemid täidetakse ainult veega. Jahutusvedeliku lisandid nagu NEO "Keep Cool" ja Redline "Water Wetter" on lubatud.	4. Cooling systems shall be filled with water only. Coolant Additives such as NEO "Keep Cool" and Redline "Water Wetter" are allowed.
4.3 ÕLI SÜSTEEM	4.3 OIL SYSTEM
1. Mootori karteri ventilatsioon, juhul kui on originaalist erinev, tuleb sisestada kindlalt kinnitatud mahutisse, millel on õhutusfiltri element rõhu atmosfääri juhtimiseks. On soovitatud kasutada poole mootori suurust konteinerit (Nt Kui mootor on 2.0L siis konteineri soovitatud suurus on 1L) konteiner ei tohiks olla suurem kui 3L.	1. Engine crankcase ventilation, in case it is different from the originaal, must be entered into securely secured container with a breather filter element for discharging pressure into the atmosphere. We recommend us-ing Half Engine size containers. (E.g., If engine is 2.0L then container should be 1L) Container should not be bigger than 3L.
2. Tuulutus anumate konstruktsioon peab olema selline, et sõiduki ümberpaiskumisel ei voola vedelikud nendest välja.	2. The design of the ventilation containers must be such that liquids do not flow out of them in case of rollover.
4.4 KÜTUSESÜSTEEM	4.4 FUEL SYSTEM
1. Mootori seiskamise korral peavad elektrilised kütusepumbad välja lülituma	1. Switching off ignition must stop the fuel pumps
2. Algset kütusepaaki ei tohi asendada.	2. Original fuel cell can't be replaced.
3. Kütus. Lubatud on kasutada ainult kütuseliike (bensiin, diiselkütus), mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Bioetanooli E85 kasutamine on keelatud.	3. Fuel. It is allowed to use only fuel types (gasoline, diesel fuel) that can be purchased at retail on the territory of Estonia. The use of bioethanol E85 is prohibited.
4.5 VÄLJALASKE SÜSTEEM	4.5 EXHAUST SYSTEM
1. Väljalaskesüsteem on vaba.	1. The exhaust system is free.
2. Müra tase ei tohi ületada 100db Mõõdetuna 0.5 meetri kauguselt summuti otsast 45 kraadise nurga all 4500rpm juures režiimis "A" ja "SLOW".	2. The noise level must not exceed 100 dB at 4500rpm, measured at a distance of 0,5 m from the end of the silencer at an angle of 45 degrees at 4500rpm in "A" and "SLOW" mode

3. Summuti ots ei tohi ulatuda väljapoole auto gabariiti ja ei tohi sissepoole ulatuda rohkem kui 100mm tagumisest kaitserauast.	3. Exhaust pipe has to end within body dimensions; exhaust rear end has to be placed not deeper than 100 mm from vehicles rear bumper.
4.6 KÄIGUKAST	4.6 TRANSMISSION
1. Kõik sõidukid peavad olema varustatud toimiva tagurpidikäiguga.	1. All vehicles must be equipped with a functioning reverse gear.
2. Käigukast ja diferentsiaal on vabad, kuid sõiduk tohib olla ainult tagaveoline.	2. Gearbox and/or final drive modifications are free, but only the rear wheels may propel the vehicle.
3. Käigukasti ja diferentsiaali ventilatsioon tuleb sisestada kindlalt kinnitatud mahutisse (väljaspool sõitjaruumi) koos õhutusfiltri elemendiga rõhu juhtimiseks atmosfääri.	3. Gearbox and differential ventilation must be entered into securely secured container (outside driver's compartment) with a breather filter element for discharging pressure into the atmosphere.
4. Tuulutus anumate konstruktsioon peab olema selline, et sõiduki ümberpaiskumisel ei voola vedelikud nendest välja.	4. The design of the ventilation containers must be such that liquids do not flow out of them in case of rollover.
5. Sidur on vaba.	5. Clutch disc and its mechanism usage is not regulated
4.7 KARDAAN	4.7 DRIVESHAFT
Kardaani ja veovõllid on vabad	The propshaft and drive shafts are free
4.8 TUULUTUSED	4.8 VENTILATIONS
1. Auto seadmete tuulutused (mootori, käigukasti, diferentsiaali, roolivõimendi) võivad olla viidud kõik ühte anumasse. Lubatud on kasutada ka erinevaid anumaid.	1. The ventilations of the car's equipment (engine, gearbox, differential, power steering) can all be placed in one container. Different containers can also be used.
2. Tuulutus anumad ei tohi asuda sõitjate ruumis.	2. Vent containers must not be located in the driver's compartment.
3. Tuulutus anumad peavad olema varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.	3. Vent containers must be equipped with a vent filter to vent pressure to the atmosphere.
4. Tuulutus anumate konstruktsioon peab olema selline, et sõiduki ümberpaiskumisel ei voola vedelikud nendest välja.	4. The design of the ventilation containers must be such that liquids do not flow out of them in case of rollover.
4.9 DIFERENTSIAALID	4.9 DIFFERENTIALS
1. Diferentsiaalid on vabad ja nende kinnituste dünaamilised elemendid võib asendada, sõltumata materjalist, kinnituspunktide arv peab säilima.	1. Differentials are not regulated and the flexible elements of mountings may be replaced by others, regardless of the material, without reducing their amount.
2. Diferentsiaali tuulutus tuleb paigaldada turvalisse konteinerisse, mis on varustatud õhutusfiltriga rõhu väljutamiseks atmosfääri.	2. Differential ventilation must be entered into securely secured container, which is located outside driver's compartment and equipped with a breather filter element for discharging pressure into the atmosphere.
3. Tuulutus anumate konstruktsioon peab olema selline, et sõiduki ümberpaiskumisel ei voola vedelikud nendest välja.	3. The design of the ventilation containers must be such that liquids do not flow out of them in case of rollover.
5 ELEKTRI SÜSTEEM / ELECTRICAL SYSTEM	
5.1 ELEKTRIJUHTMED	5.1 WIRES
Elektrijuhtmed, mis paiknevad väljalaske või turbo-kompressori läheduses, tuleb kaitsta kuuma ja tulekindla materjaliga. Muud juhtmed on vabad, eeldusel, et need vastavad originaalidele ja on korralikult kinnitatud.	All wire harness, that are located close to exhaust or turbocharger has to be secured with heat resistant, fireproof material should be used. Other wire harness is not regulated, unless they match original and are well secured.
5.2 AKU	5.2 BATTERY
1. Aku on vaba, nominaalpinge peab säilima.	1. The battery is free, the rated voltage must be maintained.
2. Aku peab olema kindlalt paigaldatud ja positiivne klemm täielikult isoleeritud, et vältida kokkupuudet teiste metallosadega.	2. The battery must be securely mounted, and the positive terminal completely insulated to avoid contact with any other metal parts.
3. J poldid või konksud on keelatud v.a. aku originaal kinnitused. Ainult metallklambrid on lubatud.	3. J bolts or hooks are prohibited, except battery original attachments. Only metal straps are allowed.

4. Kui aku algset asukohta on muudetud, siis tohib kasutada ainult kuivakut ja see peab olema paigaldatud sõitjate istmetest tahapoole. Kuivakuks loetakse akut, mis on suletud tüüpi (sealed), ilma õhutusava(de)ta ja lekkekindel (tootjapoolne markeering „non spillable“).

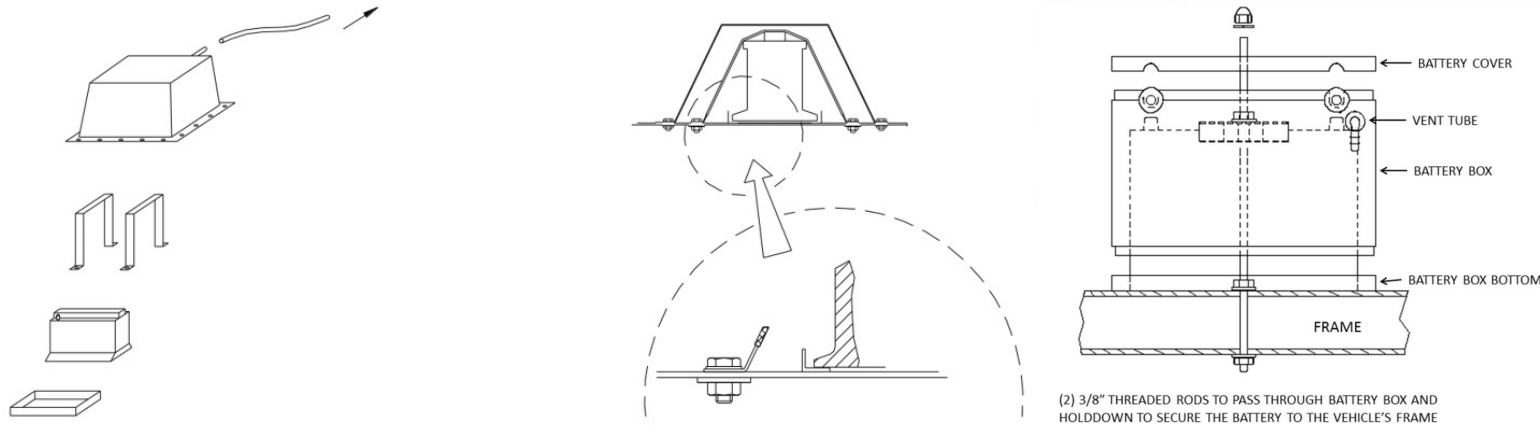
5. Algse asukoha muutmisel peab kuivaku olema kinnitatud vähemalt 2 metallvitsa abil kere külge vähemalt nelja M6 poldiga.(tugevusklass min. 8,8). Aku kinnituskohad kerele peavad olema tugevdatud minimaalselt 3 mm paksuse ja minimaalselt 20 cm² pindalaga metallplaatidega.

6. Erandkorras on lubatud kasutada ka happeakut. Happeaku peab sõitjateruumist olema eraldatud metallist tule- ja vedelikukindla konteineri või vaheseinaga ja kinnitatud kerele vähemalt nelja 8mm poldiga (tugevusklass min 8,8). Kinnituskohad kerele peavad olema tugevdatud minimaalselt 3 mm paksuse ja minimaalselt 20 cm² pindalaga metallplaatidega.

4. If the original position of the battery has been changed, only the dry battery may be used and it must be installed behind the driver and passenger seats. A battery that is sealed type, without ventilation hole(s) and leak-proof ("non-spillable" marking by the manufacturer) is considered a dry battery.

5. When changing the battery original location, the dry battery must be attached to the body with at least four M6 bolts using at least 2 metal hooks (strength class min. 8.8). The attachment points of the battery to the body must be reinforced with metal plates with a thickness of at least 3 mm and an area of 20 cm².

6. In exceptional cases, it is also allowed to use an acid battery. The acid battery must be separated from the passenger compartment by a metal fire- and liquid-resistant container or wall and attached to the body with at least four 8mm bolts (strength class min. 8.8). The attachment points of the battery to the body must be reinforced with metal plates with a thickness of at least 3 mm and an area of 20 cm².



(2) 3/8" THREADED RODS TO PASS THROUGH BATTERY BOX AND HOLDDOWN TO SECURE THE BATTERY TO THE VEHICLE'S FRAME

Joonis 7 / Drawing 7

5.3 PEAVOOLU LÜLITI

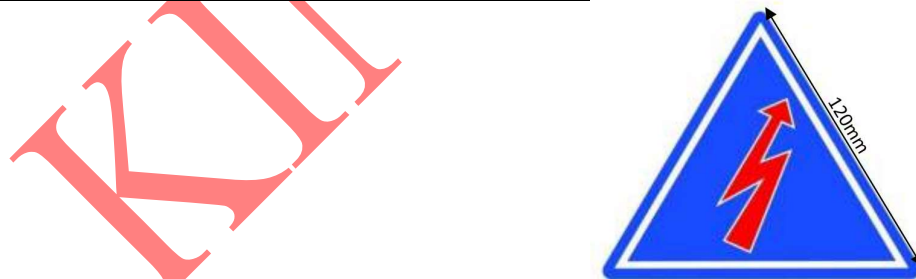
1. Ümberehitatud auto elektrisüsteemi korral peab sõiduk olema varustatud üldise peavoolu lülitiga.

2. Üldine peavoolu lüliti peab katkestama kõik elektriahelad (aku, generaator või dünamo, tuled, helisignaalid, süüde, elektrilised juht-seadised jne) ja peab ka mootori seiskama. Peavoolu lüliti peab olema sädemekindel ja sellele peab ligi pääsema nii auto seest kui väljast. Peavoolu lüliti peab asuma tuuleklaasi alumises osas. Peavoolu lüliti asukoht peab olema tähistatud kleebisega (Joonis 8)

5.3 MASTER CUTOFF

1. In the case of a modified car's electrical system, the vehicle must be equipped with a general main switch.

2. The general circuit breaker must cut all electrical circuits (battery, alternator or dynamo, lights, hooters, ignition, electrical controls, etc.) and must also stop the engine. It must be installed according to the specifications listed in the Appendix J- Art. 253, clause 13 of FIA technical reg-ulations. The location of the master cutoff switch must be marked with a sticker (Drawing 8).



Joonis 8 / Drawing 8

5.4 STARTER	5.4 STARTER
1. Kõik sõidukid peavad olema varustatud sõidukisisesega toiteallikaga ja starteriga, mis peavad alati olema töökorras.	1. All vehicles must be equipped with an on-board starter and power supply which must be always in working order.
2. Võistlusauto mootor peab käivituma igal ajahetkel starteri abil.	2. The racing car engine must start with the starter at any time.
5.5 GENERATOR	5.5 GENERAATOR
Generaator on vaba.	Generator is free
5.6 TULED	5.6 LIGHTS
Tuled peavad olema originaalid, paigaldatud ja töökorras, välja arvatud udu ja numbrimärgituled. Lisatulede paigaldamine ja kasutamine on reguleeritud võistluse juhi poolt võistlejate koosolekul.	Lights must be original, installed and in working order, with the exception of fog lights and license plate lights. The installation and use of additional lights is regulated by the Clerk of the Course at the competitors' meeting.
5.7 KAITSMED	5.7 FUSE
1. Elektrisüsteemile võib lisada kaitsmeid. Originaal kaitsmekarpi ei või eemaldada. Originaal kaitsmekarp on lubatud vajadusel ümber paigutada.	1. Fuses can be added to the electrical system. The original fuse box cannot be removed. The original fuse box can be relocated if necessary.
2. Turvapadjade kaitsmed peavad olema eemaldatud.	2. Airbag fuses must be removed.
5.8 SÜÜTELUKK	5.8 IGNITION SWITCH
Juhul, kui autol on originaal süütelukk eemaldatud, peab autol kasutama, järelturu peavoolu lüliti, mis peab vastama FIA Lisa J Artiklitele 253 ja mis peab olema ühendatud välise süüte lülitiga. Välise lüliti asukoht peab olema varustatud FIA Lisa J Artiklile 253 kohase sinisel taustal elektrinool kleebisega. Vastavalt punktile 5.3.	If the original ignition switch has been removed from the car, the car must use an aftermarket power switch that must comply with FIA Annex J Articles 253 and must be connected to an external master switch. The location of the external master switch must be equipped with an electrical arrow sticker on a blue background in accordance with FIA Annex J Article 253.
6 JUHIRUUM / DRIVER'S COMPARTMENT	
6.1 SALONG	6.1 INTERIOR
1. Auto peab olema varustatud esiistmetega. Tagumised istmed võib eemaldada.	1. The car must have front seats. Removing of back seat(s) is allowed.
2. Lubatud on eemaldada müra summutavad isolatsioonimaterjalid ja põrandavaip.	2. Removing of all isolating materials, sound isolation, interior panels and carpet is allowed.
3. Esiuste dekoratiivsete paneelide eemaldamine on keelatud, algsed peavad säilima.	3. Door panels must not be removed, they have to stay original.
4. Laepolstri, A- ja B-pilari polstri eemaldamine on keelatud, algsed peavad säilima.	4. Headlining A- and B-pilar covers must not be removed, they have to stay original.
5. Elektrilised klaasitõstukid on vabad.	5. Electrical window mechanism is not regulated.
6. Lubatud on nii vasak- kui ka parempoolse rooliga autod, tingimusel et modifitseeritud au-to on mehhaaniliselt samaväärne ning osad ja tööpõhimõtted nagu originaalil.	6. Versions with left-hand drive and right-hand drive are allowed, with condition, that the original car and the modified car are mechanically equivalent, the parts and functions remain as intended by the manufacturer.
7. Rooliratas on vaba, eeldusel et on ümmargune ja kinnine.	7. Steering wheel is not regulated, but it has to be round, closed-type.
6.2 ARMATUUR	6.2 DASHBOARD
1. Armatuurlaud on kohustuslik.	1. Dashboard is a mandatory.
2. Kesk konsooli eemaldamine on lubatud. Kui on eemaldatud, ei tohi jääda teravaid kinnitus kronsteine	2. The removal of the middle console is allowed. Once removed, no sharp mounting brackets should remain
6.3 NÄIDIKUD	6.3 GAUGES
Järelturu näidikud peavad olema kindlalt kinnitatud. Salongis on järelturu mehhaanilised näidikud on keelatud.	Aftermarket gauges must be well secured on their place. In interior are aftermarket mechanical gauges forbidden.

6.4 ISTMED	6.4 SEATS
1. Kasutada võib E märgistusega sportistmeid tingimusel, et istme seljatoe kaldenurk jääb reguleeritavaks.	1. E-marked sports seats can be used, provided that the angle of the seat backrest remains adjustable.
2. Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.	2. It is forbidden to use seats without headrests or for which the manufacturer has not provided headrests
3. Lisaks võib kasutada istmeid: Sparco R100, Sparco R100SKY (kunstnahk), Sparco R333, Sparco SPR, Sparco SPX, OMP Strada, OMP Design 2, OMP Style, OMP Raid 2, OMP Raid 2 SKY (kunstnahk)	3. In addition can be use seats: Sparco R100, Sparco R100SKY (artificial leather), Sparco R333, Sparco SPR, Sparco SPX, OMP Strada, OMP Design 2, OMP Style, OMP Raid 2, OMP Raid 2 SKY (artificial leather)
6.5 ISTME KINNITUSED	6.5 SEAT SUPPORT
Istmekinnitusi võib muuta istme sobitamiseks tingimusel, et tootjapoolt ettenähtud istme kinnitused jäävad alles. Kinnituse vaatab üle tehniline komisjon ja teeb vajadusel vastava märke tehnilise kontrolli lehele. Auto, mille istme kinnitusi tehniline komisjon heaks ei kiida, starti ei lubata.	Seat mounts may be modified to fit the seat, provided the seat mounts specified by the manufacturer remain. The approval is reviewed by the technical committee and, if necessary, makes a corresponding note on the technical inspection sheet. A car whose seat attachments are not approved by the technical committee will not be allowed to start.
6.6 TURVAVÖÖD	6.6 SEAT BELTS
Turvavööd peavad olema algsed ja töökorras.	Seat belts must be original and in working order.
6.7 TULEKUSTUTI	6.7 EXTINGUISHER
Autos peab paiknema vähemalt üks 2 kg tulekustuti, mis on korrektselt kinnitatud ja asetsema sõitjale kergesti kättesaadavas kohas. Tulekustuti kinnitused peavad vastu pidama 25G jõule.	There must be at least one 2 kg fire extinguisher in the car, correctly attached and placed in a place easily accessible to the driver. Fire extinguisher mounts must withstand 25G force.
7 SÕITJA OHUTUSVARUSTUS / DRIVER SAFETY EQUIPMENT	
7.1 KIIVER	7.1 HELMET
1. Võistluse ajal peab sõitja kandma FIA homologeeringuga kiivrit, homologeering võib olla aegunud.	1. During the race, the driver must wear an FIA homologated helmet, the homologation may be expired.
2. Igasugune kiivrite modifitseerimine on keelatud. Kaamera kinnitused kiivril ei ole lubatud.	2. Any modification of helmets is prohibited. Camera mounts on the helmet are not allowed.
3. Kiivrit võib dekoreerida ainult sertifitseeritud värvija. Kasutada võib vaid tootja lubatud värvaineid (värvaine võib kee-miliselt mõjutada kiivri materjali) ja kiivriga peab kaasas olema värvija poolt väljastatud sertifikaat.	3. The helmet can only be decorated by a certified painter. Only dyes approved by the manufacturer may be used (the dye may chemically affect the helmet material) and the helmet must be accompanied by a certificate issued by the dyer.
4. Iga kiivri sobivust hindab võistluse tehniline komisjon.	4. The suitability of each helmet is evaluated by the technical committee of the competition.
5. Kiivrisuka kasutamine on soovituslik.	5. Use of balaclava is highly recommended.
7.2 VÕIDUSÕIDU KOMBINESOON	7.2 DRIVING SUIT
Sõitja peab kandma ühes tükis kogu keha katvat kombinesooni, soovitatavalt spetsiaalseid sõiduriideid, mille homologeering võib olla aegunud, võib ka kasutada kardi või mehaaniku kombinesooni. Sünteetilised ja kergesti süttivad riided on keelatud. Nõutud on kinnised jalanõud, sokid (üle pahkluu) ja FIA homologeeringuga tulekindlad sõidukindad.	The driver must wear a one-piece overall covering the whole body, preferably special driving clothes, the homologation of which may be expired, kart or mechanic overalls may also be used. Synthetic and flammable clothing is prohibited. Closed shoes, socks (above the ankle) and fireproof driving gloves with FIA homologation are required.
7.3 KAASREISIJA	7.3 PASSENGER
1. Võistlusauto, millega soovitakse teha vabatreeningul kaasreisijaga sõitu, peab olema läbinud vastava tehnilise kontrolli. Kaasreisijaga vabatreeningu sõitudeks tehakse märge "Ready to Drift" kleebisele	1. A competitor who wants to drive with a passenger in free training must have passed the corresponding one technical control. A "Ready to Drift" sticker will be marked for free practice runs with a passenger.

2. Kaasreisijaga sõitu tegeva auto lisanõuded: <ul style="list-style-type: none"> • Võistlusautos peab olema kõrvalistuja iste • Kaasreisija iste (kinnitused ja vööd) peab vastama juhi istmega samadele nõuetele. 	2. Special requirements for cars driving with passenger: <ul style="list-style-type: none"> • Passenger's seat must be fitted • Passenger's seat attachments and safety harness must be in compliance with requirements of the driver's seat.
3. Kaasreisijaga sõidu lisanõuded: <ul style="list-style-type: none"> • Kaasreisija iste (kinnitused ja vööd) peab vastama juhi istmega samadele nõuetele. • Kaasreisija varustus: kogu keha katvad, vähe tuleohtlikud riided; kiiver, peab vastama juhi varustusele; kinnised jalanõud; pikad sokid, mis katavad pahkluu; kindad. 	3. Additional requirements for passenger: <ul style="list-style-type: none"> • The passenger seat (fastenings and belts) must meet the same requirements as the driver's seat. • Passenger's equipment: clothing that covers the entire body and is not flammable; helmet, must match the driver's equipment; closed shoes; long socks that cover the ankle; gloves.
LÕPPSÕNA / FINAL WORDS	
Käesolevatesse tehnilistesse tingimustest võib vaidlusaluste või ebamääraste olukordade puhul muudatusi ja parandusi teha ainult Eesti Autosporti Liidu Tehnikakollegium. Need kinnitatakse Tehnikakollegiumi poolt koostöös drifti tehnilise komisjoniga vähemalt kuus kuud enne nende rakendamist. Reeglite muudatused ohutuse eesmärgil otsustab Võistluste Juht koostöös tehnilise komisjoniga ja need rakenduvad kohe. Sõitja on alati vastutav oma auto vastavuses käesolevate tehniliste reeglitega. Vaidlusaluste ja/või ebamääraste olukordade puhul pöörduda EAL TK poole. Kõigis käesolevates tehnilistes reeglites määratlemata küsimustes otsustavad, silmas pidades eelkõige turvalisust, võistluste ajal Võistluste Juht ja võistluse tehnilise kontrolli ülem. Hooaja vältel turvalisusega seotud probleemidega tegeleb ja otsustab EALi Tehnikakollegium.	In the case of disputed or unclear situations, only the EASU Technical Commission can make changes and corrections to these technical conditions. They are approved by the EASU Technical Commission in cooperation with the Drift Technical Commission at least six months before their implementation. Changes to the rules for safety purposes are decided by the Clerk of the Course in cooperation with the technical committee and they apply immediately. The driver is always responsible for the compliance of his car with these technical rules. In case of disputed and/or unclear situations, contact EASU TC. In all matters not defined by these technical rules, the Clerk of the Course and the head of the technical control of the competition will decide during the competitions, primarily with safety in mind. During the season, security-related problems are dealt with and decided by EASU Technical Commission.
Kõigi tehniliste küsimustega palume pöörduda tehniline@drifttime.ee	Any questions about technical matters, please contact tehniline@drifttime.ee

EDL tehnilise kontrolli esindaja / Representative EDL scrutineering:
 Henri-Robert Saliste tehniline@drifttime.ee +37256927300

Drifti esindaja EAL Tehnikakollegiumis / Drift representative at EASU Technical Commission:
 Gerhard Toom tehniline@autosport.ee +37256273010